

Tankstation gered van de sloop en gerestaureerd Terug naar 1933

Een voormalig tankstation in Den Bosch is gered van de slopershamer. Het zou verdwijnen in verband met de aanleg van een nieuwe randweg, maar de zoon van de oorspronkelijke architect Meijlink - die het uit 1933 stammende gebouw ontwierp volgens het 'Nieuwe bouwen' - tekende protest aan. Daardoor kwam het op de monumentenlijst. Twee jaar geleden werd het sterk verpauperde tankstation 50 meter verplaatst, nu is het onder handen genomen door Nico de Bont, een restauratieaannemer voor wie dit project bijzonder is. "Jonge monumenten als deze komen minder vaak voor dan de meer klassieke monumenten", zegt projectleider Eddy de Veer. "Dat brengt andere zaken met zich mee. Andere materialen, andere oplossingen."

1 Het gebouw is na uitgebreid onderzoek, onder meer naar de juiste kleurstelling, terugverplaatst tot 1933, om de architectuur van die periode - strakke vormen, geen sierlijnen - te behouden. Wel is er een trappenhuis toegevoegd en zijn de installaties op-to-date. Ondanks dat monumenten ontbeven zijn van het energie-label, wilde de gemeente 's-Hertogenbosch (opdrachtgever) toch zoveel mogelijk aan energiebesparing doen. De steensmuren van het gebouw zijn daarom aan de binnenzijde voorzien van een laag minerale isolatiemantel.

2 Opvallend aan het tankstation zijn de poodestoelelkolommen. Deze zijn, evenals het overige betonwerk, afgeblijt en geconserveerd met reparatiemortel. Het tankstation is vaak verbouwd. Zo waren de oorspronkelijk stalen kozijnen op de bodemverdieping vervangen door houten puien. Dit is hersteld. Ook versel van het originele metselwerk was verloren gegaan. Dit is opnieuw gemetseld met groen geglazuurde bakstenen. Om de kleur precies goed te krijgen, zijn 23 monsters gemaakt.

3 Tijdens het werk kwam de aannemer ook onverwachte zaken tegen. Zo bleken de originele tegels op de omlaop op de eerste verdieping nog aanwezig, net als een tegelrand op de dakrand. Problemen was dat de tegels op de omlaop nog porous waren, wat lekkages toe kunnen veroorzaken. Daarom zijn deze vervangen, waarbij met dezelfde poruze tegel, maar niet voordat er een coating onder was aangebracht om de constructie gezond te houden.



Projectgegevens

Aannemer

Aannemingbedrijf
Nico de Bont B.V.,
Vught,
www.nico-de-bont.nl

Opdrachtgever

Gemeente 's-Hertogen-
bosch, afdeling Oper-
bare Ruimte & Verkeer,
www.siridweg.com

Architect

WVA Architecten,
Weldraan,
www.wva.nl

Restauratiekosten

ca. 500.000 euro

Start restauratie

oktober 2009

Oplevering

april 2011

